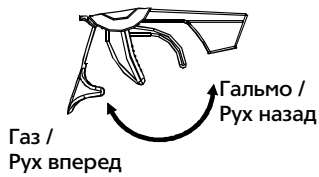


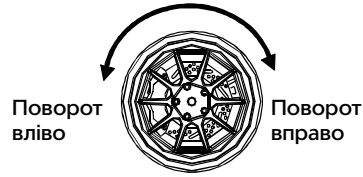
ІНСТРУКЦІЯ ЩОДО ВИКОРИСТАННЯ РАДІОКЕРОВАНИХ МОДЕЛЕЙ НІМОТО™

Керування моделлю

А. Курок швидкості (CH2)



Б. Рульове колесо (CH1)



А. Курок швидкості (CH2)

- 1) Натисніть курок від себе для зменшення швидкості або гальма.
- 2) Натисніть курок до себе для збільшення швидкості.

Б. Рульове колесо (CH1)

Поверніть рульове колесо проти годинникової стрілки для повороту ліворуч, за годинниковою стрілкою — для повороту праворуч.

Налаштування моделі

Триммер повороту (CH1)

Після увімкнення переконайтесь в нейтральному положенні триммера (підтверджується особливим звуковим сигналом). Якщо передні колеса моделі не вирівняні, використовуйте триммер повороту для налаштування.

Триммер швидкості (CH2)

Дозволяє виставити нейтральне положення швидкості перед експлуатацією. Для електро моделі необхідно виставити те положення, при якому модель стоїть на місці при відпущеному курку газу. Для моделі з ДВЗ, виставте положення триммера в тій точці, де карбюратор повністю закритий.

Реверси повороту (CH1), напрямку руху (CH2)

Змінюють напрямок повороту колес та напрямку руху моделі на зворотні.

Посилення / послаблення повороту (CH1)

Якщо при повороті колеса моделі слабо повертаються, то збільште витрати, натиснувши на кнопку вниз. Якщо колеса моделі занадто сильно повертаються, то натисніть вгору для зменшення радіусу повороту.

Триммери обмеження швидкості (CH2)

Використовується для налаштування діапазону швидкості — мінімуму (L) та максимуму (R), що настроюються окремо. Зазвичай використовується для обмеження максимальної швидкості.

Прив'язка пульта радіокерування до приймача

Прив'язка — процедура налаштування пульта та моделі між собою. Зазвичай, нові моделі вже прив'язані на заводі і не вимагають виконання цієї процедури.

- 1) Увімкніть пульт радіокерування. Індикатор прив'язки на пульті почне постійно горіти червоним.
- 2) Натисніть і утримуйте кнопку налаштування на приймачі (мал. 1). Увімкніть модель, LED індикатор на приймачі почне блимати. Відпустіть кнопку через 1 секунду.
- 3) Натисніть і утримуйте кнопку прив'язки на пульті (мал. 2) до тих пір, поки індикатор на приймачі не горітиме постійно.

Налаштування FAILSAFE (відмовостійкості)

FAILSAFE — передумовки швидкості і повороту, на які повернеться модель при втраті сигналу. Використовується для зупинки моделі при аварійній втраті сигналу.

- 1) Увімкніть пульт та модель. Обидва індикатори почнуть постійно горіти.
- 2) Встановіть і утримуйте рульове колесо та курок швидкості в необхідне положення (зазвичай — нейтральні).
- 3) Натисніть і утримуйте кнопку налаштування на приймачі близько 2 секунд (мал. 1), поки червоний індикатор не почне повільно мигати. Знову натисніть і утримуйте цю ж кнопку не більше 5 секунд, поки індикатор не горітиме постійно, що означатиме завершення налаштування FAILSAFE. Якщо утримувати більше 5 секунд, то процес необхідно почати спочатку.
- 4) Перевірте коректність налаштування, вимкнувши пульт керування не відключаючи модель.

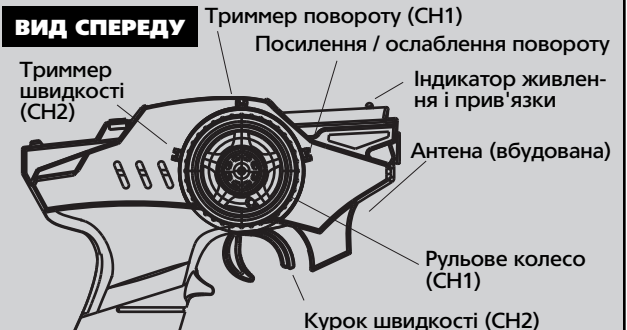
Комплектація

- | | |
|-------------------------|----|
| 1) Радіокерована модель | x1 |
| 2) Пульт радіокерування | x1 |
| 3) Акумулятор* | x1 |
| 4) Зарядний пристрій* | x1 |
| 5) Інструкція | x1 |
- * для моделей з електродвигуном



Функції пульта радіокерування MT-300TX

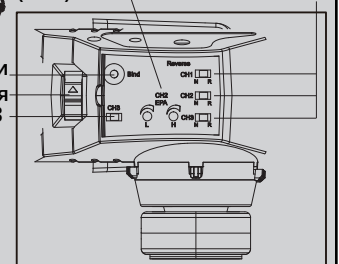
ВИД СПЕРЕДУ



ВИД ЗЗАДУ

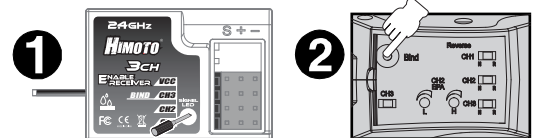
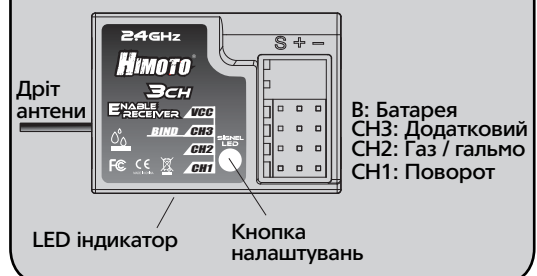


Триммери обмеження швидкості (CH2) Реверси (CH1/CH2/CH3)



ВИД ЗВЕРХУ

Приймач MT-300RX



Запуск та експлуатація моделі

1. Розпакуйте модель, перевірте цілісність і комплектацію згідно інструкції.
2. Встановіть 4 "AA" батарейки в пульт управління і увімкніть його.
3. Знявши корпус моделі, підключіть роз'єм акумулятора до електроніки. Увімкніть модель, тримаючи її в руках для перевірки налаштувань.
4. Натискаючи на курок газу до себе і від себе, колеса повинні обертатися у відповідних напрямках. Якщо колеса не реагують в одну зі сторін, то знайдіть такий стан триммера швидкості, при якому колеса будуть обертатися в обох напрямках і тільки при натисканні на курок газу.
5. Обертаючи рульове колесо, колеса повинні повертати в обидві сторони. Відпустивши рульове колесо в нейтральне положення колеса повинні вирівнятися прямо. Відкоригувати нейтральне напрямки коліс можна за допомогою триммер повороту на пульті керування.
6. Поставте модель на поверхню для перевірки і налаштування напрямків руху і повороту. Натискаючи курок газу до себе модель повинна рухатися вперед, від себе - назад. Обертаючи під час руху рульове колесо за годинниковою стрілкою, модель повинна повертати вправо, проти годинникової стрілки - вліво. Якщо напрямки руху або повороту не відповідає, то використовуйте реверси CH1/CH2 на пульті керування для налаштування.
7. Після перевірки і налаштування моделі зарядіть повністю акумулятор, відключивши його від моделі і підключивши до зарядного пристрою. Коли акумулятор зарядиться, модель буде готова до використання.

Час зарядки акумулятора може варіюватися від його ємності та виду зарядного пристрою. Для приблизної оцінки часу заряду, розділіть ємність акумулятора на силу струму з/п. **ПРИКЛАДИ.** Для моделей 1:18 з акумулятором 800mAh і з/п 650mA час заряду складе приблизно 1,5 години ($800/650 \approx 1,2$ години). Для моделей 1:10 з акумулятором 2000mAh і з/п 650mA час заряду складе приблизно 3,5 години ($2000/650 \approx 3,1$ години). Для безколекторних моделей 1:10 з акумулятором 2000mAh і з/п 800mA час заряду складе приблизно 2,5 години ($2000/800 = 2,5$ години).

Запобіжні заходи

Це високоякісна радіокерована модель. Будьте постійно уважні для забезпечення безпеки та запобігання псування майна. Не допускайте дітей молодше рекомендованого віку до керування без нагляду дорослих. Відповідальність за помилки керування або невірне використання даного продукту несе власник продукту.

- Модель керується за допомогою радіосигналів, які можуть створювати перешкоди для інших пристроїв.
- Для уникнення нещасних випадків, дотримуйтесь безпечної дистанції від автомобілів і людей.
- Електроніка в цій моделі є захищеною від вологи і пилу, однак повне занурення у воду або бруд може пошкодити її.
- Не використовувати при низькому заряді акумулятора (батарейок).
- Не використовувати при поганих погодних умовах.
- Дотримуйтесь правил експлуатації іншого використовуваного обладнання (зарядний пристрій, акумулятор і т. д.)
- Зберігайте металеві та електронні деталі в недоступному для дітей місці.
- Тільки обережність та дбайливе керування моделлю може захистити людину від травм, а майно від пошкоджень.

Гарантія

Для заміни дефектних деталей, звертайтеся у найближчий сервісний центр Himoto™. При наявності механічних пошкоджень, знос деталей, викликаний неправильним використанням моделі або використанням сторонніх деталей, гарантія знімається.

Експлуатаційні вимоги

- Перед початком експлуатації, переконайтеся в повному заряді акумулятора. Перевірте всі з'єднання і налаштування.
- Встановіть 4 AA батарейки в пульт керування, переконайтеся, що батарейки заряджені, дотримуйтесь полярності.
- Пульт керування має ряд функцій і налаштувань. Переконайтеся, що Ви їх зрозуміли перед першим використанням.

Технічне обслуговування

Зберігайте автомобіль в чистоті та уникайте попадання вологи. Використовуйте м'які щітки для чищення від бруду та пилу. Перед кожною поїздкою перевіряйте деталі та гвинтики на розхитаність або несправність, та затягуйте або замінійте їх вчасно. На всі радіомоделі є запасні деталі. Для замовлення або для допомоги в їх заміні звертайтеся в найближчий сервісний центр Himoto™.

Можливі проблеми та їх вирішення

Проблема: Модель не їде.

Причина: Несправний двигун, несправний або розряджений акумулятор (батарейки), пульт радіокерування або модель не увімкнені, пульт не прив'язаний до приймача.

Рішення: Замініть двигун, змініть акумулятор (батарейки), увімкніть пульт радіокерування та модель, виконайте прив'язку радіопульта до приймача згідно інструкції.

Проблема: Погано працює двигун.

Причина: Низький рівень заряду акумулятора (батарейок), ESC (електронний регулятор швидкості) налаштований невірно, заблокований привід, невірно налаштований триммер швидкості, ресурс двигуна вироблений.

Рішення: Перезарядіть або замініть акумулятор (батарейки). Після увімкнення моделі, не натискайте курок регулятора швидкості на пульті радіокерування до припинення всіх звуків. Переконайтеся, що шестерінки не затягнуті сильно та не ослаблені, а також відсутні сторонні предмети в механізмі. Налаштуйте триммер швидкості. Замініть двигун.

Проблема: Погано повертаються колеса.

Причина: Низький рівень заряду акумулятора (батарейок), невірно налаштований триммер повороту.

Рішення: Перезарядіть або замініть акумулятор (батарейки). Зупиніть машину, налаштуйте триммер повороту так, щоб колеса автомобіля були вирівняні.

Проблема: Напрямки руху або напрямку повороту коліс не відповідають.

Причина: Невірно налаштовані реверси каналів керування.

Рішення: Налаштуйте реверси напрямку руху і повороту на пульті радіокерування.