

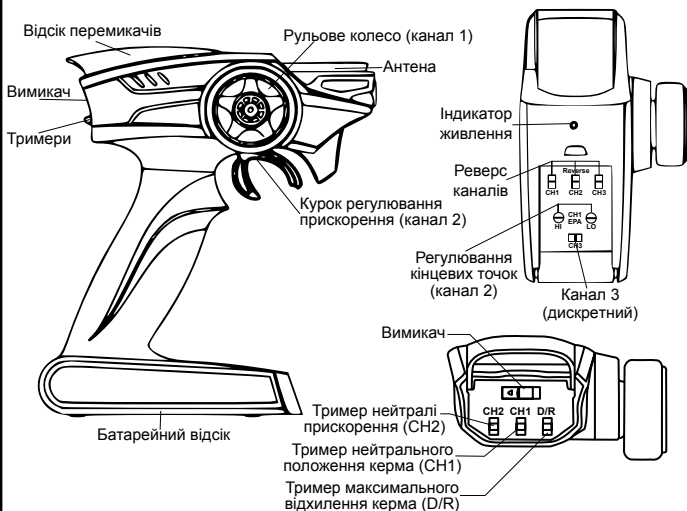


HIMOTO MT-303

ЦИФРОВА АППАРАТУРА КЕРУВАННЯ

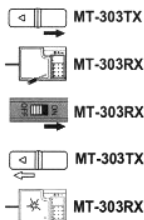
2.4ГГц

1. Основні органи керування



2. Порядок прив'язки приймача

1. Вимкніть передавач і приймач.
2. Затисніть кнопку прив'язки на приймачі.
3. Увімкніть живлення приймача. Світлодіод почне блимати. Відпустіть кнопку прив'язки.
4. Увімкніть пульт. Коли процес прив'язки буде успішно завершено, світлодіод стане світитись безперервно.

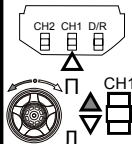


DIRECT DISTRIBUTIONS

<http://distributions.com.ua>

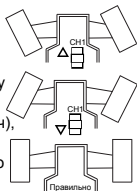
3. Регулювання тримерів

Тример положення керма:



Тример керма дозволяє точно виставити нейтральне положення рульової сервомашинки. Використовуйте тример для точного регулювання прямолінійного руху машинки, рухаючи тример у бік цільового напрямку. Якщо машинку веде ліворуч - тример вгору (праворуч), інакше - тример вниз (ліворуч).

Тример треба перевіряти та корегувати після кожного увімкнення пульта.

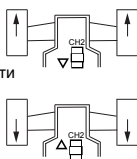


Тример нейтрального положення важеля акселератора:



Якщо машинка при відпущеному важелі акселератора самовільно їде вперед або назад, або чутно звук двигуна, потрібно відкорегувати значення тримера.

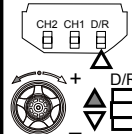
Вперед. Якщо машинка їде вперед, тример потрібно перемикаєти вниз, якщо назад - то угору. Регулювати тример краще поставивши машинку на коробку або камінь, щоб усі колеса знаходились у повітрі.



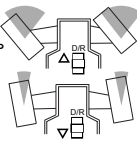
Вперед

4. Витрати та кінцеві точки (EPA)

Тример відхилення ("витрат") керма:



Тример "витрат" регулює діапазон руху рульової сервомашинки, що дозволяє налаштувати чутливість керування машинки при походженні поворотів. При русі тримера угору, максимальний кут повороту збільшується. При русі тримера вниз - зменшується. Не встановлюйте максимальні значення "витрат", бо при діапазоні руху сервопривода більше ніж рульової трапеції, можна зламати механізм рульового керування або сам привід.



Регулятори кінцевих точок ("витрати") акселератора:

Ручки витрат акселератора знаходяться згори пульта.

Регулятори кінцевих точок акселератора дозволяють змінювати чутливість реакції на натискання важеля акселератора, і тим самим відрегулювати швидкість та динамічність автомоделі. Регулювання "витрат" працює незалежно. Регулятор із буквою "H" регулює швидкість руху уперед (курок на себе), ручка "L" - задній хід (курок від себе) відповідно. Не рекомендується встановлювати "L" на мінімальне положення, бо в такому режимі регулятор швидкості може не розпізнати команду гальмування.

