

Інструкція до квадрокоптера Vitality FireFly



Порядок вмикання квадрокоптера

- 1) Вставте акумулятор по центру квадрокоптера, підключіть провід акумулятора, поставте квадрокоптер на рівну горизонтальну поверхню.
- 2) Переконайтеся що стік зміни швидкості (ліворуч) у нижньому положенні, а обраний режим - MODE 1 (знаходиться внизу дисплея пульта радіоуправління).
- 3) Включіть пульт радіокерування.
- 4) Після включення, не рухайте модель поки лампочка не перестане блимати.
- 5) Після польоту відключіть спочатку провід акумулятора від квадрокоптера, а потім пульт радіоуправління.

Заходи безпеки

- 1) Літайте тільки в безпечних місцях, далеко від людей. Радіокеровані вертольоти можуть стати причиною нещасного випадку за помилки пілота або радіоперешкод, тому будьте постійно уважні під час польоту.
- 2) Цей продукт призначений для використання як усередині приміщення, так і на вулиці (класифікація вітру за шкалою Бо-форта не повинна перевищувати 4). Вибирайте відкриті місця, без перешкод, далеко від людей і тварин, далеко від небезпечних предметів (наприклад: обігрівач, електропроводка і т.д.).
- 3) Модель квадрокоптера зроблена з електричних елементів, тому тримайте її подалі від вологи, не літайте в дощову погоду.
- 4) Перед використанням, перевіряйте акумулятор і батарейки на наявність зовнішніх пошкоджень. Не заряджайте одноразові батарейки! Не використовуйте одночасно батарейки, різні за хімічним складом.
- 5) Li-Poly акумулятори є самими небезпечними серед усіх типів акумуляторів, тому необхідно слідувати правилам щодо їх використання:
 - Після польоту завжди відключайте акумулятор від моделі!
 - Не заряджайте акумулятор сторонніми зарядними пристроями.
 - Не розбивайте, не розбирайте, не підпалюйте і не плутайте полярність акумулятора. Уникайте потрапляння металевих предметів для запобігання короткого замикання.
 - Заряд акумулятора повинен завжди відбуватися під наглядом і в місці, недоступному для дитини.
 - Не використовуйте акумулятор, якщо після польоту він занадто гарячий.
 - Утилізуйте використання акумулятори та батарейки згідно з чинним законодавством.
- 6) Модель складається з пластмаси, яка легко запалюється, тому зберігайте модель далеко від джерел вогню і тепла.


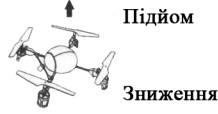

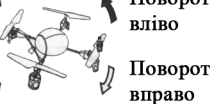
Комплектація



Існують два режими польоту: звичайний та 3D (акробатичний). Для перемикання між режимами натисніть кнопку Q/S.

Управління польотом і настройки

Перед першим польотом прочитайте уважно цю інструкцію. Вивчіть призначення кожного з стіків управління.

Режим	Ілюстрація	Режим	Ілюстрація
Нахил вліво/вправо	 Вліво Вправо	Підйом/зниження	 Підйом Зниження
Нахил вперед/назад	 Вперед Назад	Поворот вліво/вправо	 Поворот вліво Поворот вправо

Для виконання повороту на 360 градусів по вертикальній осі, виставте 3D-режим натиснувши кнопку Q/S на пульті радіокерування. Злетіть на висоту не менше 2-х метрів, нахиліть правий стік в одну зі сторін до упору. Відпустіть стік після повернення моделі у вихідне положення.

Перед польотом перевірте чи затягнуті всі гвинтики, чи заряджений акумулятор і батарейки. Переконайтеся, що поблизу немає сторонніх людей і тварин. Перш за все, необхідно навчитися тримати модель у фіксованому положенні в повітрі. Перебувайте на відстані не менше 2 метрів від керованої моделі.

Практикуйте до тих пір, поки Ви не навчитесь виконувати ті дії, які Ви задумали.

Налаштування тримерів

Якщо квадрокоптер тягне в одну із сторін, використовуйте тримери для налаштування нейтрального положення.

- 1) Якщо при зльоті модель повертається по горизонтальній осі, використовуйте тример обертання.
- 2) Якщо модель нахилиється вперед або назад, використовуйте тример нахилу вперед/назад.
- 3) Якщо при зльоті модель нахилиється вліво або вправо, то використовуйте тример нахилу вліво/вправо.
- 4) Якщо модель тягне вгору або вниз, використовуйте тример висоти.

Налаштуйте всі тримери так, щоб квадрокоптер знаходився в нейтральному положенні (вільно висів у повітрі).

Можливі проблеми та їх усунення

Проблема. Індикатор приймача блимає постійно більше 4 секунд, після установки акумулятора. Немає відповіді від пульта радіоуправління.

Причина. Неможливо встановити зв'язок з пультом радіоуправління.

Рішення. Вимкніть та ввімкніть пристрій. Повторіть процедуру прив'язки знову, дотримуючись відповідного пункту інструкції.

Проблема. Немає відповіді після установки акумулятора в квадрокоптер.

Причина. Включіть приймач і пульт. Перевірте заряд акумулятора і батарей. Поганий контакт на акумуляторі.

Рішення. Включіть пульт радіоуправління, і переконайтеся, що акумулятор вставлений вірно. Використовуйте повністю заряджені акумулятор і батарейки.

Проблема. Двигун не реагує на стік зміни швидкості, блимає лампочка радіоприймача.

Причина. Акумулятор вичерпав свій ресурс.

Рішення. Зарядіть акумулятор або замініть новим.

Проблема. Після приземлення лопаті продовжують обертатися.

Причина. Тример висоти був випадково змінений під час польоту.

Рішення. Переконайтеся, що тример висоти розташований по центру або трохи нижче.

Проблема. Лопаті обертаються, а квадрокоптер не злітає.

Причина. Одна або кілька лопатей деформовані. Акумулятор вичерпав свій ресурс.

Рішення. Замініть деформовані лопаті. Зарядіть або замініть акумулятор.

Проблема. Сильна вібрація на моделі.

Причина. Одна або кілька лопатей деформовані.

Рішення. Замініть деформовані лопаті.

Проблема. Модель обертається навіть після налаштування тримерів або невідповідна швидкість при повороті квадрокоптера.

Причина. Пошкоджена одна або кілька хвостових лопат. Пошкоджений хвостовий двигун.

Рішення. Замініть пошкоджені лопаті. Замініть несправний двигун.

Проблема. Квадрокоптер летить у бік навіть після налаштування тримера.

Причина. Прив'язка пульта і приймача проводилася не на рівній горизонтальній поверхні.

Рішення. Вимкніть та ввімкніть пристрій. Повторіть процедуру прив'язки знову, дотримуючись відповідного пункту інструкції.

Проблема. Неможливо літати, модель падає.

Причина. Несправний або не підключений один або кілька двигунів. Зіпсована або розхитана шестерінка.

Рішення. Підключіть заново всі двигуни, замініть несправні. Затягніть шестірню або замініть її.