

9. КЕРУВАННЯ ПОЛЬТОМ ТА НАЛАШТУВАННЯ

Перед першим польотом прочитайте уважно цю інструкцію. Вивчіть призначення кожного з стіків керування. Завжди перед зльотом ставте квадрокоптер так, щоб задні хвостові лопаті були спрямовані до Вас.

Перед кожним польотом перевірійте чи затягнуті всі гвинтики, чи заряджений акумулятор та батареї. Переконайтесь, що поблизу немає сторонніх людей та тварин.

Перш за все, необхідно навчитися тримати модель у фіксованому положенні в повітрі. Перебуйте на відстані не менше 2 метрів від керованої моделі.

Практикуйте до тих пір, поки Ви не навчитеся виконувати ті дії, які Ви задумали.

Режим	Ілюстрація	Режим	Ілюстрація
Нахил вліво/вправо	Вліво Вправо	Підйом/зниження	Підйом Зниження
Нахил вперед/назад	Вперед Назад	Поворот вліво/вправо	Поворот вліво Поворот вправо

Для виконання перекиду на 360 градусів по вертикальній осі, злетіть на висоту не менше 2 метрів. Виставте режим 100% швидкості (помаранчеве підсвічування РК дисплея), натисніть кнопку перекиду на пульті керування (з верхнього боку пульта, праворуч) та нахиліть правий стік в одну із сторін до упору. Відпустіть стік після повернення моделі у початкове положення.

10. НАЛАШТУВАННЯ ТРИМЕРІВ

Якщо вертоліт тягне в одну зі сторін, використовуйте тримери для налаштування нейтрального положення.

- Якщо при зльоті модель повертається по горизонтальній осі, використовуйте тример обертання.
- Якщо модель нахиляється вперед або назад, використовуйте тример нахилу вперед/назад.
- Якщо при зльоті модель нахиляється вліво або вправо, то використовуйте тример нахилу вліво/вправо.
- Якщо модель тягне вгору або вниз, використовуйте тример висоти.

Налаштуйте всі тримери так, щоб квадрокоптер знаходився в нейтральному положенні (вільно вису в повітрі).

11. МОЖЛИВІ ПРОБЛЕМИ ТА ЇХ УСУНЕННЯ

Проблема	Причина	Рішення
1 Індикатор приймання блимає більше 4 секунд, після встановлення акумулятора. Немає відповіді від пульта керування.	Неможливо встановити з'язок з пультом керування.	Вимкніть та увімкніть пристрій. Повторіть процедуру прив'язки знову, дотримуючись відповідного пункту інструкції.
2 Немає відповіді після встановлення акумулятора в квадрокоптер.	Вимкнений квадрокоптер чи пульт. Ресурс акумулятора чи батареї вичерпан. Погані контакти на акумуляторі.	Увімкніть пульт, переконайтесь, що акумулятор підключений. Використовуйте заряджені акумулятори та батареї. Переподключіть акумулятор.
3 Двигун не реагує на стік зміни швидкості, блимає лампочка на квадрокоптері.	Акумулятор вичерпає свій ресурс.	Зарядіть акумулятор або замініть новим.
4 Після приземлення лопаті продовжують обертатися.	Тример висоти був випадково змінений під час польоту.	Переконайтесь, що тример висоти розташований по центру або трохи нижче.
5 Лопаті обертаються, але квадрокоптер не злітає.	Одна або кілька лопатей деформовані. Акумулятор вичерпає свій ресурс.	Замініть деформовані лопаті. Зарядіть або замініть акумулятор.
6 Сильна вібрація на моделі.	Одна або кілька лопатей деформовані.	Замініть деформовані лопаті.
7 Модель сама обертається навіть після налаштування тримерів або невідповідна швидкість при повороті квадрокоптера.	Пошкоджена одна або кілька хвостових лопатей. Пошкоджений хвостовий двигун.	Замініть пошкоджені лопаті. Замініть несправний двигун.
8 Квадрокоптер сам летить у бік навіть після налаштування тримера.	Прив'язка пульта керування та пріймача проводилася не на рівній горизонтальній поверхні.	Вимкніть та увімкніть пристрій. Повторіть процедуру прив'язки знову, дотримуючись відповідного пункту інструкції.
9 Неможливо літати, модель падає.	Несправний або не підключений один або кілька двигунів. Зіпсована або розхитана шестерінка.	Підключіть заново всі двигуни, замініть несправні. Затягніть шестерінку або замініть її.

12. СПИСОК ЗАПЧАСТИН



1. ВСТУП

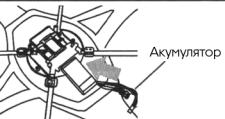
Дякуємо, що вибрали цей квадрокоптер!

Компанія WLToys завжди стежить за світовими тенденціями сучасних технологій, та випускає інноваційні продукти. Тому квадрокоптери WLToys - найсучасніші якісні квадрокоптери, здатні стійко літати при вітрі на вулиці.

Невірне керування цією іграшкою може привести до травми та псуванні майна. Тому вивчіть дану інструкцію і дотримуйтесь правил безпеки. Відповідальність за керування іграшкою несе власник продукту.

Ми рекомендуюмо налаштувати та вчитися літати під наглядом досвідченого пілота. Будь-яке пошкодження, викликане невірним керуванням, не є гарантійним випадком.

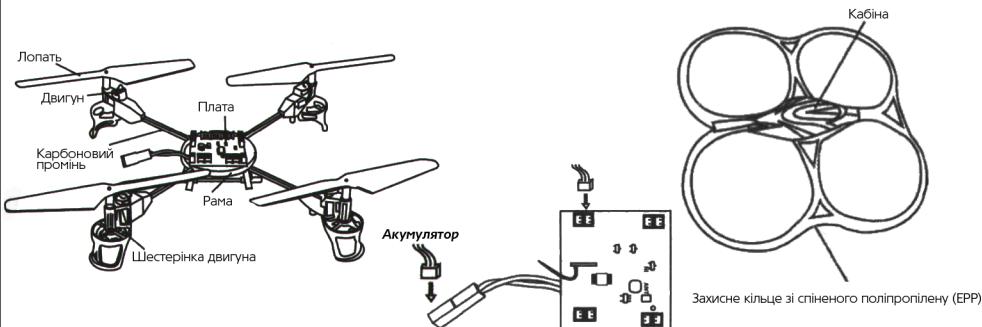
2. УВІМКНЕННЯ КВАДРОКОПТЕРА ТА ЗАПУСК. ВИМКНЕННЯ

Крок 1	 Акумулятор	Вставте акумулятор квадрокоптера до упору як показано на малюнку ліворуч. Підключіть його до гнізда живлення та повставьте квадрокоптер на рівну горизонтальну поверхню , щоб гіроскоп зміг запам'ятати нейтральне положення.
Крок 2	 Кнопка живлення	Опустіть стік керування швидкістю в саму нижню позицію та увімкніть пульт, переключивши кнопку живлення в положення ON. Ви почуєте звуки, і вогні на вертольоті почнуть мигати. Коли це припиниться для завершення процесу прив'язки, необхідно буде перемістити стік швидкості (висоти) в максимальне верхнє положення, і повернути в мінімальнє нижнє. Успішна прив'язка (увімкнення) буде підтверджена звуковим сигналом. Для початкового рівня підготовки необхідно переконатися, що вибрано 20% швидкості (зображення на РК дисплеї).
Крок 3	 Акумулятор	По завершенні польоту, обов'язково від'єднайте провід акумулятора! Дана дія має увійти в звичку, щоб уникнути псування акумулятора. Якщо залишили акумулятор присиднаним, він зіпсуються від перерозрядження та навіть може спалахнути. Сам акумулятор можна не витягувати з кріпління.
Крок 4		Вимкніть пульт керування. Якщо Ви не плануєте користуватися квадрокоптером тривалий час, то настінно рекомендується вийняти батареї з пульта керування. Якщо їх залишили в пульти на тривалий час, то можливий витік вмісту батареїв, що може привести до псування пульта та навіть загоряння.

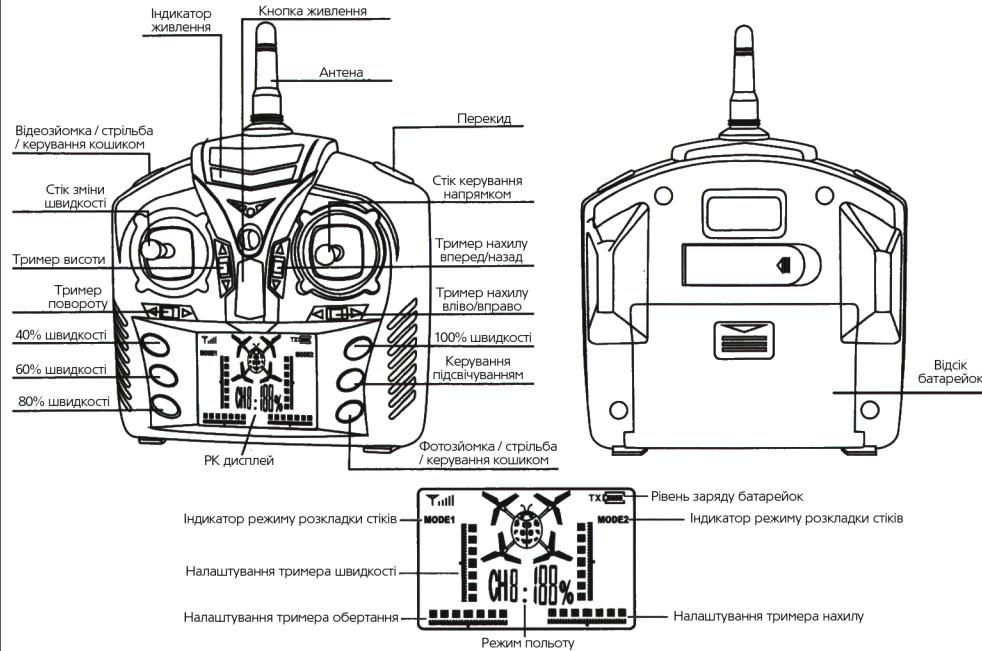
3. КОМПЛЕКТАЦІЯ



4. НОМЕНКЛАТУРА КВАДРОКОПТЕРА



5. НОМЕНКЛАТУРА ПУЛЬТА КЕРУВАННЯ



6. ВСТАНОВЛЕННЯ БАТАРЕЙОК У ПУЛЬТ КЕРУВАННЯ

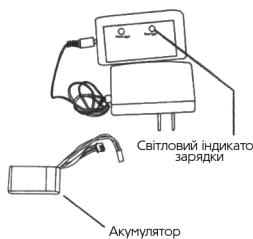


Крок 1. Опустіть кришку відсіку батарейок зі зворотного боку пульта керування, натиснувши на неї як зазначено стрілкою на малюнку.

Крок 2. Вставте 6 батарейок розміру AA у відсік батарейок. Дотримуйтесь полярності при встановленні. Не змішуйте батарейки різних хімічних типів.

Крок 3. Зачиніть кришку відсіку батарейок.

7. ЗАРЯДКА АКУМУЛЯТОРА



Для зарядки акумулятора з'єднайте кабель зарядного пристрою з проводом акумулятора. Для безпеки, не можна залишати акумулятор що заряджається без нагляду.

Стан світлового індикатора зарядки:

- червоний колір: йде зарядка;
- не горить: зарядка завершена.

Характеристики зарядного пристрою:

- входна напруга: 220 В;
- струм зарядки: 500 мА;
- вихідна напруга: 8,4 В ± 0,03 В.

Тип батареї	Характеристика батареї	Тривалість використання	Час зарядки
Li-Po батарея (у квадрокоптері)	7,4 В; 850мАч	Час польоту вертольота приблизно 10 хвилин	Приблизно 60 хвилин (при струні зарядки 500 мА)
Звичайна АА батарея (у пульти)	1,5 В	Час роботи пульта близько 18 годин	Не перезаряджається

8. ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

1) Літайте тільки в безпечних місцях, далеко від людей. Радіокеровані вертольоти можуть стати причиною нещасного випадку за помилки пілота або радіоперешкод. Будьте постійно уважні під час польоту!

2) Цей продукт призначений для використання як усередині приміщення, так і на вулиці (класифікація вітру за шкалою Бофорта не повинна перевищувати 4). Вибирайте відкриті місця, без перешкод, далеко від людей та тварин та від небезпечних предметів (наприклад: обігрівач, електропроводка і т.д.).

3) Модель квадрокоптера зроблена з електрических елементів, тому тримайте її подалі від води, не літайте в дощову погоду.

4) Перед використанням, перевіріть акумулятор та батарейки на наявність зовнішніх пошкоджень. Не заряджайте одноразові батарейки! Не використовуйте одночасно батарейки, різні за хімічним складом.

5) Li-Poly акумулятори є самими небезпечними серед усіх типів акумуляторів, тому необхідно слідувати правилам щодо їх використання:

- **Після польоту завжди відключайте акумулятор від моделі!**
- Якщо плануєте довгий час не користуватися вертольотом, то витягніть батарейки з пульта.
- Не заряджайте акумулятор сторонніми зарядними пристроями.
- Не розбивайте, не розбираєте, не підпалийте та не плютайте полярність акумулятора. Уникайте потрапляння металевих предметів для запобігання короткого замикання.
- Заряд акумулятора повинен завжди відбуватися під наглядом та в місці, недоступному для дитини.
- Не використовуйте акумулятор, якщо після польоту він занадто гарячий. Також необхідно дати йому охолонути перед зарядкою.
- Утилізуйте використані акумулятори та батарейки згідно з чинним законодавством.

6) Модель складається з пластика та піногласту, які легко запалюються, тому зберігайте модель далеко від джерел вогню та тепла.