

## 9. КЕРУВАННЯ ПОЛЬОТОМ ТА НАЛАШТУВАННЯ

Перед першим польотом прочитайте уважно цю інструкцію. Вивчіть призначення кожного з стіків керування. Завжди перед зльотом ставте гексакоптер так, щоб задні хвостові лопаті були спрямовані до Вас.

Перед кожним польотом перевіряйте чи затягнуті всі гвинтики, чи заряджений акумулятор та батарейки. Переконайтесь, що поблизу немає сторонніх людей та тварин.

Перш за все, необхідно навчитись тримати модель у фіксованому положенні в повітрі. Перебувайте на відстані не менше 2 метрів від керованої моделі.

Практикуйте до тих пір, поки Ви не навчитесь виконувати ті дії, які Ви задумали.

Режим	Ілюстрація	Режим	Ілюстрація
Нахил вліво/вправо		Підйом/зниження	
Нахил вперед/назад		Поворот вліво/вправо	

### Перекид на 360 градусів

Для виконання перекиду на 360 градусів по вертикальній осі, злетіть на висоту не менш 2 метрів. Виставте режим 100% швидкості (помаранчеве підсвічування РК дисплея), натисніть кнопку перекиду на пульті керування (з верхнього боку пульта, праворуч) та нахиліть правий стик в одну із сторін до упору. Відпустіть стік після повернення моделі у початкове положення.

### Режим «Headless Mode»

Польотний режим «Headless mode» утримує напрямку польоту незалежно від напрямку гексакоптера. Для входу в цей режим утримуйте кнопку фотозйомки протягом 2-х секунд. Для виходу - натисніть на цю ж кнопку.

**Увага!** При польоті в режимі «Headless mode» більше 2-х хвилин, в зв'язку з магнітними перешкодами, гексакоптер може відхилитися від напрямку. Для продовження польоту в цьому режимі вийдіть і зайдіть в нього по-новому.

### Повернення гексакоптера до точки відправлення

Утримуючи кнопку керування світлом протягом 2-х секунд активізується режим повернення гексакоптера в місце, звідки він вилітав; при цьому хвостові вогні почнуть мигати.

**Увага!** Під час автоматичного повернення гексакоптера, його керування з пульта заблоковано.

## 10. НАЛАШТУВАННЯ ТРИМЕРІВ

Якщо гексакоптер тягне в одну зі сторін, використовуйте тримери для налаштування нейтрального положення.

1. Якщо при зльоті модель повертається по горизонтальній осі, використовуйте тример обертання.
2. Якщо модель нахилиється вперед або назад, використовуйте тример нахилу вперед/назад.
3. Якщо при зльоті модель нахилиється вліво або вправо, то використовуйте тример нахилу вліво/вправо.
4. Якщо модель тягне вгору або вниз, використовуйте тример висоти.

Налаштуйте всі тримери так, щоб гексакоптер знаходився в нейтральному положенні (вільно висів у повітрі).

## 11. МОЖЛИВІ ПРОБЛЕМИ ТА ЇХ УСУНЕННЯ

	Проблема	Причина	Рішення
1	Індикатор приймача блимає більше 4 секунд, після встановлення акумулятора. Немає відповіді від пульта керування.	Неможливо встановити зв'язок з пультом керування.	Вимкніть та увімкніть пристрій. Повторіть процедуру прив'язки знову, дотримуючись відповідного пункту інструкції.
2	Немає відповіді після встановлення акумулятора в квадрокоптер.	Вимкнений гексакоптер чи пульт. Ресурс акумулятора чи батарейок вичерпаний. Поганий контакт на акумуляторі.	Увімкніть пульт, переконайтесь, що акумулятор підключений. Використовуйте заряджені акумулятор та батарейки. Перепідключіть акумулятор.
3	Двигун не реагує на стік зміни швидкості, блимає лампочка на квадрокоптері.	Акумулятор вичерпав свій ресурс.	Зарядіть акумулятор або замініть новим.
4	Після приземлення лопаті продовжують обертатися.	Тример висоти був випадково змінений під час польоту.	Переконайтесь, що тример висоти розташований по центру або трохи нижче.
5	Лопаті обертаються, але гексакоптер не злітає.	Одна або кілька лопатей деформовані. Акумулятор вичерпав свій ресурс.	Замініть деформовані лопаті. Зарядіть або замініть акумулятор.
6	Сильна вібрація на моделі.	Одна або кілька лопатей деформовані.	Замініть деформовані лопаті.
7	Модель сама обертається навіть після налаштування тримерів або невідповідна швидкість при повороті гексакоптера.	Пошкоджена одна або кілька хвостових лопатей. Пошкоджений хвостовий двигун.	Замініть пошкоджені лопаті. Замініть несправний двигун.
8	Гексакоптер сам летить у бік навіть після налаштування тримера.	Прив'язка пульта керування та приймача проводилась не на рівній горизонтальній поверхні.	Вимкніть та увімкніть пристрій. Повторіть процедуру прив'язки знову, дотримуючись відповідного пункту інструкції.
9	Неможливо літати, модель падає.	Несправний або не підключений один або кілька двигунів. Зіпсована або розітнута шестерінка.	Підключіть знову всі двигуни, замініть несправні. Затягніть шестерінку або замініть її.

**WLtoys**  
**Q282**

## мікро гексакоптер з відеокамерою ІНСТРУКЦІЯ З ВИКОРИСТАННЯ



**2.4G**  
**WLTOYS**

## 1. ВСТУП

### Дякуємо, що вибрали цей гексакоптер!

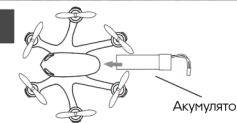
Гексакоптери WLtoys - перші у світі невеликі гексакоптери, здатні стійко літати при вітрі на вулиці.

Незважаючи на невеликий розмір, невірне керування може призвести до травми та псування майна. Тому вивчіть дану інструкцію і дотримуйтеся правил безпеки. Відповідальність за керування іграшкою несе власник продукту.

Ми рекомендуємо налаштувати та вчитися літати під наглядом досвідченого пілота. Будь-яке пошкодження, викликане невірним керуванням, не є гарантійним випадком.

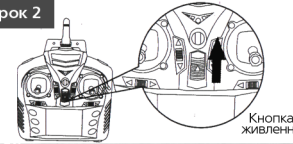
## 2. УВІМКНЕННЯ ГЕКСАКОПТЕРА ТА ЗАПУСК. ВИМКНЕННЯ

### Крок 1



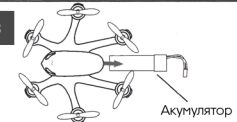
Вставте акумулятор гексакоптера до упору як показано на малюнку ліворуч. Підключіть його до гнізда живлення та **швидко поставте гексакоптер на рівну горизонтальну поверхню**, щоб гіроскоп зміг запам'ятати нейтральне положення.

### Крок 2



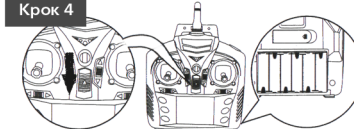
Опустіть стік керування швидкістю в саму нижню позицію та увімкніть пульт, переключивши кнопку живлення в положення ON. Ви почуєте звуки, і вогні на гексакоптері почнуть мигати. Коли це припиниться - процес прив'язки буде завершений. Для початкового рівня підготовки необхідно переконатися, що вибрано 20% швидкості (зображення на РК дисплеї). Якщо цей режим не вибран - увімкніть його, натиснувши на відповідну кнопку на пульті.

### Крок 3



По завершенні польоту, **обов'язково від'єднайте провід акумулятора**. Дана дія має увійти у звичку, щоб уникнути псування акумулятора. **Якщо залишити акумулятор приєднаним, він зіпсується від перерозрядження та навіть може спалити.** Сам акумулятор можна не витягувати з кріплення.

### Крок 4

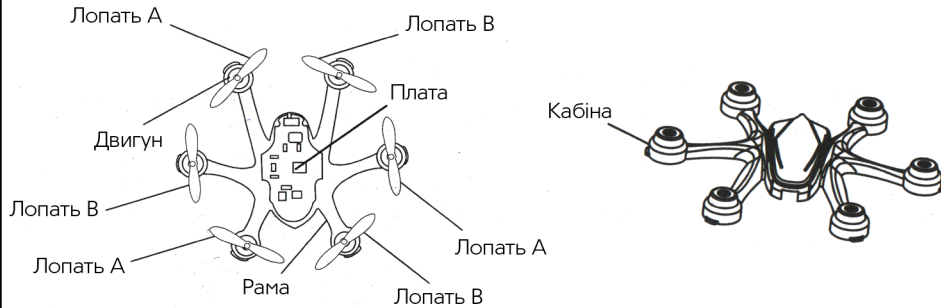


Вимкніть пульт керування. Якщо Ви не плануєте користуватися гексакоптером тривалий час, то настійно рекомендується виїняти батарейки з пульта керування. Якщо їх залишити в пульті на тривалий час, то можливий витік вмісту батарейок, що може призвести до псування пульта та навіть загоряння.

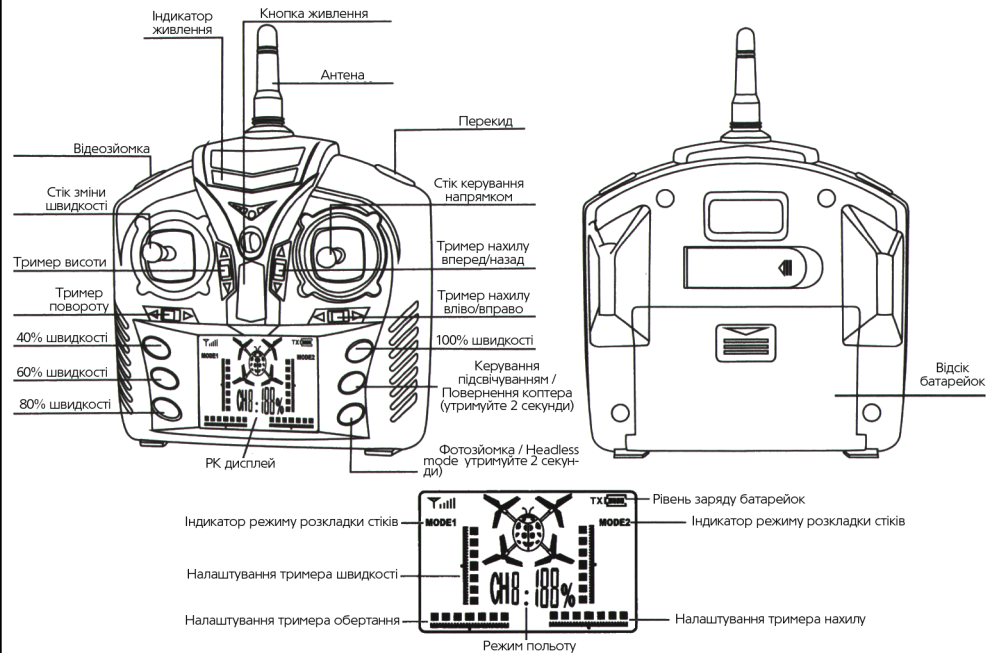
### 3. КОМПЛЕКТАЦІЯ



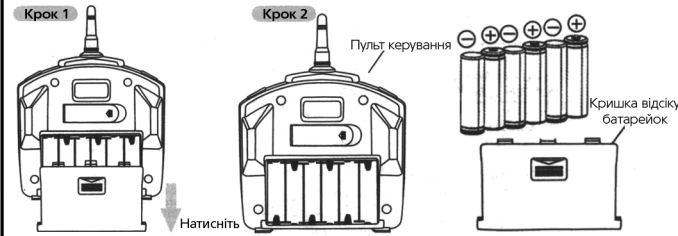
### 4. НОМЕНКЛАТУРА ГЕКСАКОПТЕРА



### 5. НОМЕНКЛАТУРА ПУЛЬТА КЕРУВАННЯ



### 6. ВСТАНОВЛЕННЯ БАТАРЕЙОК У ПУЛЬТ КЕРУВАННЯ

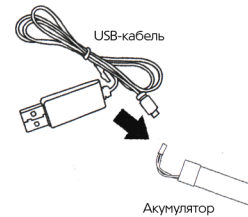


**Крок 1.** Опустіть кришку відсіку батарейок зі зворотного боку пульта керування, натиснувши на неї як зазначено стрілкою на малюнку.

**Крок 2.** Вставте 6 батарейок розміру AA у відсік батарейок. Дотримуйтеся полярності при встановленні. Не змішуйте батарейки різних хімічних типів.

**Крок 3.** Зачиніть кришку відсіку батарейок.

### 7. ЗАРЯДКА АКУМУЛЯТОРА



Для зарядки акумулятора з'єднайте кабель зарядного пристрою з проводом акумулятора. Для безпеки, не можна залишати акумулятор що заряджається без нагляду.

**Стан світлового індикатора зарядки:**

- вимкнений: йде зарядка;
- червоний колір: зарядка завершена.

**Характеристики зарядного пристрою:**

- вхідна напруга: 5 В;
- струм зарядки: 400 мА;
- вихідна напруга: 4,2 В ± 0,03 В.

Тип батареї	Характеристика батареї	Тривалість використання	Час зарядки
Li-Po батарея (у гексакоптері)	3,7 В; 500mAh	Час польоту гексакоптера приблизно 7 хвилин	Приблизно 90 хвилин (при струмі зарядки 400 мА)
Звичайна AA батарея (у пульті)	1,5 В	Час роботи пульта близько 18 годин	Не перезаряджається

### 8. ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

1) Літайте тільки в безпечних місцях, далеко від людей. Радіокеровані гексакоптери можуть стати причиною нещасного випадку за помилки пілота або радіоперешкод. Будьте постійно уважні під час польоту!

2) Цей продукт призначений для використання як усередині приміщення, так і на вулиці (класифікація вітру за шкалою Бофорта не повинна перевищувати 4). Вибирайте відкриті місця, без перешкод, далеко від людей та тварин та від небезпечних предметів (наприклад: обігрівач, електропроводка і т.д.).

3) Модель гексакоптера зроблена з електричних елементів, тому тримайте її подалі від вологи, не літайте в дощову погоду.

4) Перед використанням, перевіряйте акумулятор та батарейки на наявність зовнішніх пошкоджень. Не заряджайте одноразові батарейки! Не використовуйте одночасно батарейки, різні за хімічним складом.

5) Li-Poly акумулятори є самими небезпечними серед усіх типів акумуляторів, тому необхідно слідувати правилам щодо їх використання:

- Після польоту **завжди відключайте акумулятор від моделі!**
- Якщо плануєте довгий час не користуватися гексакоптером, то витягніть батарейки з пульта.
- Не заряджайте акумулятор сторонніми зарядними пристроями.
- Не розбивайте, не розбирайте, не підпалюйте та не плутайте полярність акумулятора. Уникайте потрапляння металевих предметів для запобігання короткого замикання.
- Заряд акумулятора повинен завжди відбуватися під наглядом та в місці, недоступному для дитини.
- Не використовуйте акумулятор, якщо після польоту він занадто гарячий. Також необхідно дати йому охолонути перед зарядкою.
- Утилізуйте використані акумулятори та батарейки згідно з чинним законодавством.

6) Модель складається з пластмаси, яка легко запалюється, тому зберігайте модель далеко від джерел вогню та тепла.