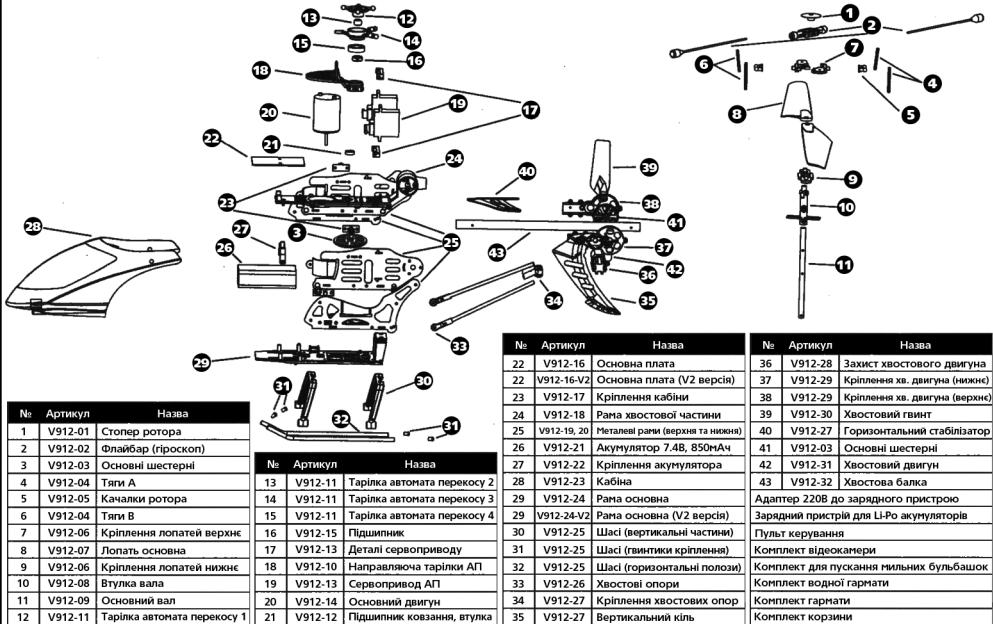


11. МОЖЛИВІ ПРОБЛЕМИ ТА ЇХ УСУНЕННЯ

	Проблема	Причина	Рішення
1	Індикатор приймана блимає більше 4 секунд, після встановлення акумулятора. Немає відповіді від пульта керування.	Неможливо встановити з'язок з пультом керування.	Вимкніть та увімкніть пристрій. Повторить процедуру прив'язки знову, дотримуючись відповідного пункту інструкції.
2	Немає відповіді після встановлення акумулятора в вертоліт.	Вимкнений вертоліт чи пульт. Ресурс акумулятора чи батареїок вичерпані. Поганий контакт на акумуляторі.	Увімкніть пульт, переконайтесь, що акумулятор підключений. Використовуйте заряджені акумулятори та батареїки. Перепідключіть акумулятор.
3	Двигун не реагує на стік зміни швидкості, блимає лампочка на вертоліті.	Акумулятор вичерпав свій ресурс.	Зарядіть акумулятор або замініть новим.
4	Після приземлення лопаті продовжують обертатися.	Тример висоти був випадково змінений під час польоту.	Переконайтесь, що тример висоти розташований по центру або трохи низче.
5	Двигун не працює, але сервопривід рухається	Спрацьовує захисна функція через залипні високе положення тримера висоти. Стік висоти був не в крайньому нижньому положенні при увімкненні пульта керування. Поганий контакт на двигуні або він пошкоджений.	Опустіть тример висоти. Вимкніть та увімкніть пульт керування, опустивши стік керування висотою в крайнє нижнє положення. Перепідключіть дроти до двигуна або замініть його.
6	Лопаті обертаються, але вертоліт не злітає.	Одна або кілька лопатей деформовані. Акумулятор вичерпав свій ресурс.	Замініть деформовані лопаті. Зарядіть або замініть акумулятор.
7	Сильна вібрація на моделі.	Одна або кілька головних лопатей деформовані. Зігнутий основний вал. Деформована хвостова лопата. Занадто сильно затягнуті головні лопаті.	Замініть деформовані головні лопаті. Замініть основний вал. Замініть хвостову лопату. Перезатягніть головні лопаті без зайвої старанності.
8	Модель сама обертається навіть після налаштування тримерів або невідповідна швидкість при повороті вертольота.	Пошкоджена хвостова лопата. Пошкоджений хвостовий двигун. Вертоліт був у русі під час увімкнення. Вібрація заважає гіроскопу, внаслідок чого хвіст не може зафіксувати положення.	Замініть пошкоджені лопаті. Замініть несправний двигун. Вимкніть та увімкніть вертоліт не рухаючи його в момент увімкнення. Дивіться пункт 7.
9	Вертоліт сам летить вперед або назад.	Тример висоти знаходиться не у центральному положенні. Шток висоти занадто довгий чи короткий.	Налаштуйте тример висоти. Якщо вертоліт летить вперед - збільшіть шток, якщо назад - зменшіть.
10	Вертоліт сам летить у бік.	Тример нахилу знаходиться не у центральному положенні. Шток нахилу занадто довгий чи короткий.	Налаштуйте тример висоти. Якщо вертоліт летить вільво - збільшіть шток, якщо вправо - зменшіть.
11	Під час польоту неможливо утримувати вертоліт на одному місці.	У деяких деталей велике зношення або вони затиснуті. Перетягнуті качалки ротора.	Переконайтесь, що всі деталі вільно крутяться. Злегка звільніть качалки ротора гвинтами.
12	Незвичайна вібрація вертольота під час польоту.	Основна лопатя пов'язана з кріпленням лопаті. Низький заряд акумулятора.	Переконайтесь, що основні компоненти легко обертаються, і не прив'язані один до одного. Замініть акумулятор на заряджений

12. СПИСОК ЗАПЧАСТИН



WLtoys
V912

4-х канальний вертоліт середнього розміру ІНСТРУКЦІЯ З ВИКОРИСТАННЯ



2.4G
WLTOYS

1. ВСТУП

Дякуємо, що вибрали цей вертоліт!

Компанія WLToys завжди стежить за світовими тенденціями сучасних технологій, та випускає інноваційні продукти. Тому вертоліти WLToys - найсучасніші якісні вертоліти, здатні стікко літати при вітрі на вулиці.

Невірне керування цією іграшкою може привести до травми та псуванні майна. Тому вивчіть дану інструкцію і дотримуйтесь правил безпеки. Відповідальність за керування іграшкою несе власник продукту.

Ми рекомендуюмо налаштувати та вчитися літати під наглядом досвідченого пілота. Будь-яке пошкодження, викликане невірним керуванням, не є гарантійним випадком.

2. ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

1) Літайте тільки в безпечних місцях, далеко від людей. Радіокеровані вертоліти можуть стати причиною нещасного випадку за помилки пілота або радіоперешкод. Будьте постійно уважні під час польоту!

2) Цей продукт призначений для використання як усередині приміщення, так і на вулиці (класифікація вітру за шкалою Бофорта не повинна перевищувати 4). Вибираєте відкрите місце, без перешкод, далеко від людей та тварин та від небезпечних предметів (наприклад: обігрівач, електропроводка і т.д.).

3) Модель вертоліта зроблена з електричних елементів, тому тримайте її подалі від вологи, не літайте в дощову погоду.

4) Перед використанням, перевірійте акумулятор та батареї на наявність зовнішніх пошкоджень. Не заряджайте одноразові батареї! Не використовуйте одночасно батареї, різні за хімічним складом.

5) Li-polі акумулятори є самими небезпечними серед усіх типів акумуляторів, тому необхідно слідувати правилам щодо їх використання:

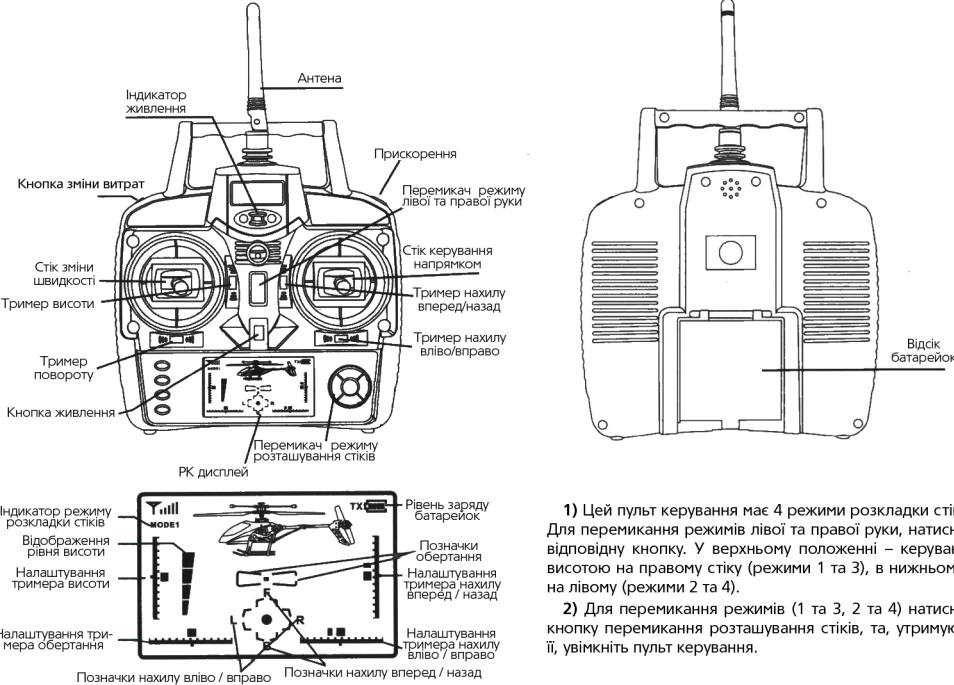
- Після польоту **завжди відключайте акумулятор від моделі!**
- Якщо плануєте довгий час не користуватися вертолітом, то витягніть батареї з пульта.
- Не заряджайте акумулятор сторонніми зарядними пристроями.
- Не розбивайте, не розбирайте, не підпалийте та не плютайте полярність акумулятора. Уникайте потрапляння металевих предметів для запобігання короткого замикання.
- Заряд акумулятора повинен завжди відбуватися під наглядом та в місці, недоступному для дитини.
- Не використовуйте акумулятор, якщо після польоту він занадто гарячий. Також необхідно дати йому охолонути перед зарядкою.
- Утилізуйте використані акумулятори та батареї згідно з чинним законодавством.

6) Модель складається з пласти маси, які легко запаються, тому зберігайте модель далеко від джерел вогню та тепла.

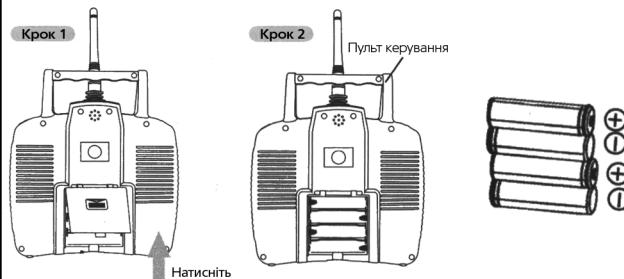
3. КОМПЛЕКТАЦІЯ



4. НОМЕНКЛАТУРА ПУЛЬТА КЕРУВАННЯ



5. ВСТАНОВЛЕННЯ БАТАРЕЙОК У ПУЛЬТ КЕРУВАННЯ



Крок 1. Опустіть кришку відсіку батареїок зі зворотного боку пульта керування, натиснувши на неї як зазначено стрілкою на малюнку.

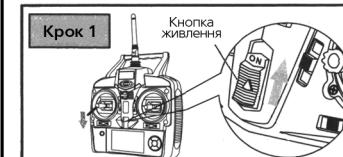
Крок 2. Вставте 6 батареїок розміру AA у відсік батареїок. Дотримуйтесь полярності при встановленні. Не змішуйте батареїки різних хімічних типів.

Крок 3. Зачиніть кришку відсіку батареїок.

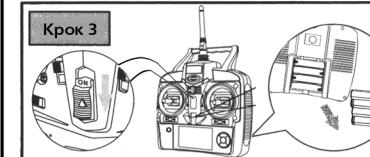
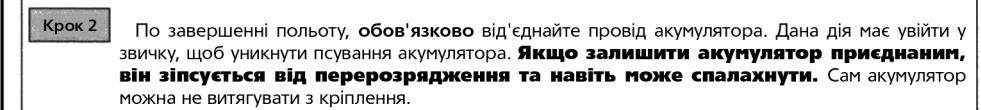
6. ЗАРЯДКА АКУМУЛЯТОРА

Тип батареї	Характеристика батареї	Тривалість використання	Час зарядки
Li-Po батарея (у вертоліті)	7,4 В; 850 мАч	Час польоту вертолітів приблизно 10 хвилин	Приблизно 60 хвилин (при струмі зарядки 500 мА)
Звичайна AA батарейка (у пульті)	1,5 В	Час роботи пульта близько 18 годин	Не перезаряджається

7. ПРИВ'ЯЗКА ПУЛЬТА КЕРУВАННЯ ДО ВЕРТОЛЬОТА. ВИМИКАННЯ



Опустіть стік керування швидкістю в саму нижню позицію та увімкніть пульт, переключивши кнопку живлення в положення ON. Ви почуете звуки, і вогні на вертоліті почнуть мигати. Коли це припиниться - процес прив'язки буде завершений.



Вимікніть пульт керування. Якщо Ви не плануєте користуватись вертолітом тривалий час, то настільно рекомендується вийняти батарейки з пульта керування. Якщо їх залишити в пульти на тривалий час, то можливий витік вмісту батарейок, що може привести до псування пульта та навіть загоряння.

8. КЕРУВАННЯ ПОЛЬТОТОМ ТА НАЛАШТУВАННЯ

Перед першим польотом прочитайте уважно цю інструкцію. Вивчіть призначення кожного з стіків керування. Завжди перед зльотом ставте вертоліт так, щоб хвостова лопата була спрямована до Вас.

Перед кожним польотом перевіріть чи затягнуті всі гвинтики, чи заряджений акумулятор та батарейки. Переконайтесь, що поблизу немає сторонніх людей та тварин.

Перш за все, необхідно навчитись тримати модель у фіксованому положенні в повітрі. Перебувайте на відстані не менше 2 метрів від керованої моделі.

Практикуйте до тих пір, поки Ви не навчитеся виконувати ті дії, які Ви задумали.

Режим	Ілюстрація	Режим	Ілюстрація
Нахил вліво/ вправо	Вліво	Підйом/ зниження	Підйом
	Вправо		Зниження
Нахил вперед/ назад	Вперед	Поворот вліво/ вправо	Поворот вліво
	Назад		Поворот вправо

9. НАЛАШТУВАННЯ ТРИМЕРІВ

Якщо вертоліт тягне в один з боків, використовуйте тримери для налаштування нейтрального положення.

- Якщо при зльоті модель повертається по горизонтальній осі, використовуйте тример обертання.
- Якщо модель нахиляється вперед або назад, використовуйте тример нахилу вперед/назад.
- Якщо при зльоті модель нахиляється вліво або вправо, то використовуйте тример нахилу вліво/вліво.
- Якщо модель тягне вгору або вниз, використовуйте тример висоти.

Налаштуйте всі тримери так, щоб вертоліт знаходився в нейтральному положенні (вільно висів у повітрі).